

BATTERIJ VERZENDING ONDER 100 WATT-UUR-CAPACITEIT

Batterijcapaciteiten en transport

De totale hoeveelheid energie in een batterij wordt gemeten in Watt-uren, die worden berekend door de spanning (V) te vermenigvuldigen met ampère-uren (Ah).

Batterijen van meer dan 100 Wh worden ingedeeld als Klasse 9 Gevaarlijke Goederen. Watt-uren worden weergegeven op het classificatielabel van aan de onderkant van de batterij.

Voorbeeld STANLEY Dual Volt batterij Wattuur (Wh) -berekeningen:

FMC687L (18V 2,0Ah)

$18V \times 2.0Ah = 36Wh$



Transport

Waarschuwing! STANLEY gevaar. Het transporteren van batterijen kan mogelijk STANLEY veroorzaken als de batterijaansluitingen onbedoeld in contact komen met geleidende materialen. Zorg er bij het transport van de batterijen voor dat de accupolen beschermd en goed geïsoleerd zijn van materialen die contact met ze kunnen maken en kortsluiting kunnen veroorzaken.

STANLEY batterijen voldoen aan alle geldende verzendvoorschriften zoals voorgeschreven door de industrie en wettelijke normen, waaronder VN-aanbevelingen voor het vervoer van gevaarlijke goederen; IATA (International Air Transport Association) Dangerous Goods Regulations, International Maritime Dangerous Goods (IMDG) Regulations, en de European Agreement in het kader van het internationale vervoer van gevaarlijke goederen over de weg (ADR). Lithium-ioncellen en batterijen zijn getest volgens sectie 38.3 van de VN-aanbevelingen voor het handboek van gevaarlijke goederen van tests en criteria.

In de meeste gevallen wordt het verzenden van een STANLEY batterij-pak geaccepteerd als geclassificeerd volledig gereguleerd klasse 9 gevaarlijk materiaal. In het algemeen moeten alleen zendingen met een lithium-ionbatterij met een energiewaarde van meer dan 100 Watturen (Wh) worden verzonden als volledig gereguleerde klasse 9. Alle lithium-ionbatterijen hebben de Watt-uurclassificatie die op het pakket is aangegeven. Bovendien raadt STANLEY, vanwege de complexiteit van de regelgeving, niet aan om lithium-ionbatterijen per vliegtuig te verzenden, ongeacht de Watt-uurclassificatie. Zendingen met gereedschap met batterijen (combo-sets) kunnen met vliegtuig worden verzonden wanneer de Watt-uurclassificatie van het batterijpakket niet groter is dan 100 Wh.

Ongeacht of een zending als uitgezonderd of volledig gereguleerd wordt beschouwd, is het de verantwoordelijkheid van de verzender om de nieuwste voorschriften voor verpakking, etikettering / markering en documentatievereisten te raadplegen.

De informatie in dit deel van de handleiding wordt te goeder trouw verstrekt en wordt verondersteld juist te zijn op het moment dat het document werd gemaakt. Er wordt echter geen expliciete of impliciete garantie gegeven. Het is de verantwoordelijkheid van de koper om ervoor te zorgen dat zijn activiteiten voldoen aan de toepasselijke regelgeving.

BATTERIJ VERZENDING ONDER 100 WATT-UUR-CAPACITEIT

Verzending van batterijpakketten onder 100 watt-uur-capaciteit			
<ul style="list-style-type: none"> • Batterijen los verzenden • Verzending van batterijen in apparatuur • Verzending van batterijen bij apparatuur 			
Transportroute		Verzendmethode	Verzendvereisten
Verderler / Service Agent	STANLEY Distributie Center	Erkende verzender / koerier	Uitgezonderd van vereisten voor volledig gereguleerde gevaarlijke goederen. Sterke buitenverpakking, verzendlabel van lithium-ionbatterij. Geen formele trainingsvereisten. Adequate instructie nodig
Eindgebruiker	STANLEY Verdelers / Service Agent	Erkende verzender / koerier	Uitgezonderd van vereisten voor volledig gereguleerde gevaarlijke goederen. Sterke buitenverpakking, verzendlabel van lithium-ionbatterij. Geen formele trainingsvereisten. Adequate instructie nodig
Eindgebruiker	STANLEY Verdelers / Service Agent	Eigen voertuig van de gebruiker	Verpakt voor de verkoop in het klein. Bestemd voor persoonlijk / huishoudelijk gebruik. Geen specifieke DG-vereisten.

Voor batterijen die los 'op zichzelf' worden verzonden, is de gewichtslimiet 30 kg

Voor batterijen die 'in apparatuur' worden verzonden, gelden geen etiketteringsvereisten wanneer niet meer dan 4 cellen of twee batterijen worden geïnstalleerd wanneer er niet meer dan twee pakketten in een zending zijn

Beschadigde en / of defecte batterijen mogen nooit worden verzonden. Dit bevat:

Batterijen die om veiligheidsredenen zijn geïdentificeerd als defect;

- Batterijen die hebben gelekt of zijn ontlucht;
- Batterijen die niet vóór het vervoer kunnen worden gediagnosticeerd; of
- Batterijen met fysieke of mechanische schade

Batterijen die snel kunnen worden gedemonteerd, gevaarlijk reageren, een vlam produceren of een gevaarlijke warmteontwikkeling of een gevaarlijke uitstoot van giftige, bijtende of brandbare gassen of dampen veroorzaken