

BATTERIA SPEDIZIONE DELLA INFERIORE A 100 WATTORA

Capacità della batteria e trasporto

La quantità totale di energia in una batteria viene misurata in Wattora (Wh), che vengono calcolati moltiplicando la tensione (V) per le ore ampere (Ah).

Le batterie oltre i 100 Wh sono classificate come merci pericolose Classe 9. I numeri di Wh sono indicati sull'etichetta di classificazione sul lato inferiore del pacco batteria.

Esempio di calcolo del numero di Wattora (Wh):

FMC687L (18V 2,0Ah)

$18V \times 2.0Ah = 36Wh$



Trasporto

Avvertimento! Pericolo d'incendio. Il trasporto delle batterie può causare incendi se i terminali della batteria entrano inavvertitamente in contatto con materiali conduttivi. Durante il trasporto delle batterie, assicurarsi che i terminali della batteria siano protetti e ben isolati dai materiali che potrebbero venire in contatto e causare un cortocircuito.

Le batterie STANLEY sono conformi a tutte le norme applicabili in materia di spedizione, come prescritto dall'industria e dagli standard legali che includono le raccomandazioni delle Nazioni Unite sul trasporto di merci pericolose; Regolamentazioni sulle merci pericolose della International Air Transport Association (IATA), regolamenti IMDG (International Maritime Dangerous Goods) e l'accordo europeo relativo al trasporto internazionale di merci pericolose su strada (ADR). Le celle e le batterie agli ioni di litio sono state testate in base alla sezione 38.3 delle Raccomandazioni delle Nazioni Unite sul trasporto di merci pericolose Manuale dei test e criteri.

Nella maggior parte dei casi, la spedizione di un pacco batteria STANLEY sarà considerata come un Materiale pericoloso Classe 9 completamente regolamentato. In generale, solo le spedizioni contenenti una batteria agli ioni di litio con un livello di energia superiore a 100 Watt ore (Wh) richiederanno di essere spedite come Classe 9. Tutte le batterie agli ioni di litio hanno il numero di Wattora indicato sulla confezione. Inoltre, a causa della complessità della regolamentazione, STANLEY non raccomanda la spedizione aerea dei singoli pacchi batteria agli ioni di litio, indipendentemente dal numero di Wattora. Le spedizioni di strumenti con batterie (kit combinati) possono essere spedite in aereo a meno che il numero di Wattora del pacco batteria non sia superiore ai 100 Wh.

Indipendentemente dal fatto che una spedizione sia considerata esentata o pienamente regolamentata, è responsabilità dello spedizioniere consultare le più recenti normative in materia di imballaggio, etichettatura/marcatura e requisiti della documentazione.

Le informazioni fornite in questa sezione del manuale sono fornite in buona fede e ritenute accurate al momento della creazione del documento. Tuttavia, non viene fornita alcuna garanzia, espressa o implicita. È responsabilità dell'acquirente garantire che le sue attività siano conformi alle normative applicabili.

BATTERIA SPEDIZIONE DELLA INFERIORE A 100 WATTORA

Spedizione di pacchi batteria con capacità inferiore a 100 wattora			
<ul style="list-style-type: none"> • Spedizione di batterie per conto proprio • Spedizione di batterie contenute nell'attrezzatura • Spedizione di batterie imballate insieme all'attrezzatura 			
Direzione del trasporto		Metodo di spedizione	Requisiti di spedizione
Rivenditore / agente di servizio	Centro di distribuzione STANLEY	Spedizioniere / Corriere Autorizzato	Escluso dai requisiti di merci pericolose. Imballo esterno resistente, etichetta di spedizione delle batterie agli ioni di litio. No requisiti di formazione. Istruzioni adeguate richieste
Utente finale	Rivenditore / Centro Assistenza STANLEY	Spedizioniere / Corriere Autorizzato	Escluso dai requisiti di merci pericolose. Imballo esterno resistente, etichetta di spedizione delle batterie agli ioni di litio. No requisiti di formazione. Istruzioni adeguate richieste
Utente finale	Rivenditore / Centro Assistenza STANLEY	Mezzo dell'utilizzatore finale	Imballaggio per la vendita la dettaglio Ai fini di uso personale/domestico No requisiti specifici per merci pericolose

Per le batterie spedite "per conto proprio" il limite di peso è di 30 kg

Per le batterie spedite "nell'attrezzatura" non vi sono requisiti di etichettatura quando non sono installate più di 4 celle o quando non più di due pacchi batteria sono in una spedizione

Le batterie danneggiate o difettose non dovrebbero mai essere spedite. Ciò comprende

Batterie identificate come difettose per ragioni di sicurezza;

- Batterie che hanno perdite;
- Batterie che non possono essere diagnosticate prima del trasporto; o
- Batterie che hanno subito danni fisici o meccanici

Batterie che possono essere facilmente smontate, reagiscono pericolosamente, producono una fiamma o ad un pericoloso aumento del calore o ad una pericolosa emissione di gas o vapori tossici, corrosivi o infiammabili