

Batterikapasitet og transport

Den totale mengden av energi i et batteri er målt i antall watt timer, som er kalkulert ved å multiplisere volt (V) med ampere (Ah).

Batterier over 100Wh er kategorisert som klasse 9 Farlig Gods. Watt timer er vist på merkeetiketten på undersiden av batteripakken.

Eksempler på BLACK + DECKER batterier og kalkulering av Watt timer (Wh):

BL1554 (18V/54V 1.5Ah)

18V x (1.5Ah+1.5Ah+2.5Ah) = 99Wh

BL2554 (18V/54V 2.5Ah)

18V x (2.5Ah+2.5Ah+2.5Ah) = 135Wh



Transport

Advarsel! Brannfarlig. Transportering av batterier kan skape brann dersom batteriets terminaler utilsiktet kommer i kontakt med ledende materialer. Ved transport av batterier må det kontrolleres at batteriklemmene er beskyttet og godt isolert fra materialer som kan komme i kontakt med batteriet og forårsake kortslutning.

BLACK + DECKER batterier oppfyller alle gjeldende fraktregler som forskrevet av industri og rettslige standarder som inkluderer FNs anbefalinger av farlig gods; International Association (IATA) farlig godsforskrifter, IMDG-forskrifter og den europeiske avtalen om internasjonal transport av farlig gods på veien (ADR). Litium-ion celler og batterier er testet i avsnitt 38.3 i FNs anbefalinger om transport av farlige gods, håndbok for test og kriterier.

I de fleste tilfeller vil frakt av BLACK + DECKER batteripakke bli akseptert fra å være klassifisert som en fullt regulert klasse 9 Farlig Materiale. Generelt vil bare forsendelser som inneholder et litium-ion batteri med en energiklasse på over 100 watt (Wh) bli levert som full regulert klasse 9. Alle litium-ion batterier har Watt time (Wh)-merking på pakken. På grunn av regulatoriske kompleksiteter, anbefaler ikke BLACK + DECKER å bruke flytransport av litium-ion batterier alene, uavhengig av Watt-timer vurdering. Forsendelser av verktøy med batterier (kombinasjonssett) kan sendes med flytransport så lenge Watt-timer verdien på batteripakken ikke er større enn 100Wh.

Uansett om en forsendelse anses å være unntatt eller fullstendig regulert er det avsenderens ansvar å konsultere de siste regelverkene for emballasje, merking og dokumentasjonskrav. Informasjonen gitt i denne delen av håndboken er gitt i god tro og antatt å være nøyaktig på det tidspunktet dokumentet ble opprettet. Det er imidlertid ikke gitt noen garanti, uttrykt eller underforstått. Det er kjøperens ansvar å sikre at virksomheten overholder gjeldende forskrifter.

Transport av batteripakker over 100Wh kapasitet			
• Transport av kun batterier • Transport av batterier i utstyret • Transport av batterier pakket med utstyret			
Transportrute		Transportmetode	Transportkrav
Forhandler/ salgsagent	BLACK + DECKER distribusjonssenter	Godkjent fraktselskap	Klasse 9 etikett. Overpack etikett (kun dersom det er overpakket) Avsender/mottaker etikett PGII godkjent emballasje Fare for farlig gods - deklarasjon
Sluttbruker	BLACK + DECKER forhandler/ serviceagent	Godkjent fraktselskap	Klasse 9 etikett. Overpack etikett (kun dersom det er overpakket) Avsender/mottaker etikett PGII godkjent emballasje Fare for farlig gods - deklarasjon
Sluttbruker	BLACK + DECKER forhandler/ serviceagent	Brukers eget kjøretøy	Pakket for butikksalg. Beregnet for personell / innenlands bruk. Ingen spesifikke DG krav.

Skadet eller defekte batterier skal aldri fraktes. Dette inkluderer:

Batterier identifisert som defekte for sikkerhetsmessige årsaker:

- Batterier som har lekket eller ventilert
- Batterier som ikke kan diagnostiseres før transport
- Batterier som har pådratt seg fysiske eller mekaniske skader

Batterier som raskt kan demonteres, reagerer farlig, produserer en flamme eller farlig varmeutvikling eller farlig utslipp av giftige, korroderende eller brannfarlige gasser eller damper.

Batterikapasitet og transport

Den totale mengden av energi i et batteri er målt i antall watt timer, som er kalkulert ved å multiplisere volt (V) med ampere (Ah).

Batterier over 100Wh er kategorisert som klasse 9 Farlig Gods. Watt timer er vist på merkeetiketten på undersiden av batteripakken.

Eksempler på BLACK + DECKER batterier og kalkulering av Watt timer (Wh):

BL1554 (18V/54V 1.5Ah)

$$18V \times (1.5Ah + 1.5Ah + 2.5Ah) = 99Wh$$

BL2554 (18V/54V 2.5Ah)

$$18V \times (2.5Ah + 2.5Ah + 2.5Ah) = 135Wh$$



Transport

Advarsel! Brannfarlig. Transportering av batterier kan skape brann dersom batteriets terminaler utilsiktet kommer i kontakt med ledende materialer. Ved transport av batterier må det kontrolleres at batteriklemmene er beskyttet og godt isolert fra materialer som kan komme i kontakt med batteriet og forårsake kortslutning.

BLACK + DECKER batterier oppfyller alle gjeldende frakregler som forskrevet av industri og rettslige standarder som inkluderer FNs anbefalinger av farlig gods; International Association (IATA) farlig godsforskrifter, IMDG-forskrifter og den europeiske avtalen om internasjonal transport av farlig gods på veien (ADR). Litium-ion celler og batterier er testet i avsnitt 38.3 i FNs anbefalinger om transport av farlige gods, håndbok for test og kriterier.

I de fleste tilfeller vil frakt av BLACK + DECKER batteripakke bli akseptert fra å være klassifisert som en fullt regulert klasse 9 Farlig Materiale. Generelt vil bare forsendelser som inneholder et litium-ion batteri med en energiklasse på over 100 watt (Wh) bli levert som full regulert klasse 9. Alle litium-ion batterier har Watt time (Wh)-merking på pakken. På grunn av regulatoriske kompleksiteter, anbefaler ikke BLACK + DECKER å bruke flytransport av litium-ion batterier alene, uavhengig av Watt-timer vurdering. Forsendelser av verktøy med batterier (kombinasjonssett) kan sendes med flytransport så lenge Watt-timer verdien på batteripakken ikke er større enn 100Wh.

Uansett om en forsendelse anses å være unntatt eller fullstendig regulert er det avsenderens ansvar å konsultere de siste regelverkene for emballasje, merking og dokumentasjonskrav. Informasjonen gitt i denne delen av håndboken er gitt i god tro og antatt å være nøyaktig på det tidspunktet dokumentet ble opprettet. Det er imidlertid ikke gitt noen garanti, uttrykt eller underforstått. Det er kjøperens ansvar å sikre at virksomheten overholder gjeldende forskrifter.

Transport av batteripakker under 100Wh kapasitet			
<ul style="list-style-type: none">• Transport av kun batterier• Transport av batterier i utstyret• Transport av batterier pakket med utstyret			
Transportrute		Transportmetode	Transportkrav
Forhandler/ salgsagent	BLACK + DECKER distribusjonssenter	Godkjent fraktselskap	Med unntak av krav om full regulering av Farlig gods. Sterk ytterforpakning, merket med Litium-Ion batterier for transport. Ingen formell trening påkrevet. Tilstrekkelig instruksjon behøves.
Sluttbruker	BLACK + DECKER forhandler/ serviceagent	Godkjent fraktselskap	Med unntak av krav om full regulering av Farlig gods. Sterk ytterforpakning, merket med Litium-Ion batterier for transport. Ingen formell trening påkrevet. Tilstrekkelig instruksjon behøves.
Sluttbruker	BLACK + DECKER forhandler/ serviceagent	Brukers eget kjøretøy	Pakket for butikk salg. Beregnet for personell / innenlands bruk. Ingen spesifikke DG krav.

For batterier som blir transportert i deres egne emballasje så er fraktgrensen 30 kg.

For batterier som blir sendt "i utstyret" er det ingen krav om merking dersom det ikke er mer enn 4 celler eller to batterier som er installert når det er mer enn to pakker i en sending

Skadet eller defekte batterier skal aldri fraktes. Dette inkluderer:

Batterier identifisert som defekte for sikkerhetsmessige årsaker:

- Batterier som har lekket eller ventilert
- Batterier som ikke kan diagnostiseres før transport
- Batterier som har pådratt seg fysiske eller mekaniske skader

Batterier som raskt kan demonteres, reagerer farlig, produserer en flamme eller farlig varmeutvikling eller farlig utslipp av giftige, korroderende eller brannfarlige gasser eller damper.