

EXPERT



E200408

NU-E200408/1216

EXPERT

6 Rue Gustave Eiffel
91420 MORANGIS- France
<http://www.expert-tool.com>

1/ PRECAUTIONS :



- Le BOOSTER doit être utilisé par du personnel compétent.
- Il faut toujours respecter les préconisations du constructeur du véhicule.
- Porter des lunettes et les équipements de protections en accord avec la réglementation.
- **Le BOOSTER doit toujours rester en charge lorsqu'il n'est pas utilisé.**
- Les câbles doivent toujours être enroulés et rangés correctement pour éviter tout risque de contact entre les pinces.
- Ne jamais faire de court circuit.
- Ne jamais utiliser un BOOSTER 12 Volts sur un véhicule 24 Volts.
- Toute intervention d'après vente doit être réalisée par le Service Après Vente EXPERT.

2/ SPECIFICATIONS :

	E200408
Tension d'utilisation	12V
Courant Peak Max	1600A
Courant Cranking	440A
Courant TCFC*	420A
Capacité batterie	1 X 12 Ah
Type de batterie	AGM
Référence batterie	E200412
Ø Cables	25mm ²
Type cables	Cuivre à double isolation
Longueur cables	60 cm
Pinces	650 A Stell / Bronze
Poids	6 KG
Type de fusible	MEGA
Fusible de puissance	200A
Référence du fusible	E200411
Selection de tension	Non
Securités	Fusible
Type de chargeur	Automatique 2A
Chargeur IMPUT	120-240 V 50/60 hz
Chargeur OUTPUT	DC 12V 2A
Référence chargeur EU	E200409
Référence chargeur UK	E200410

3/ NOMENCLATURES



4/ MISE EN CHARGE DU BOOSTER

Il faut toujours laisser son booster en charge lorsqu'il n'est pas utilisé.

Avant de mettre en charge votre booster assurez-vous que les câbles sont enroulés séparément sur la caisse du booster de façon identique à la photo de la nomenclature.

Tous les boosters EXPERT doivent être mis en charge dans un local aéré et sec.

Utiliser uniquement le chargeur EXPERT E200409 ou E200410 pour l'Angleterre 12V 2A pour charger votre BOOSTER.

Brancher la prise « allume cigare » du chargeur dans le booster.

Brancher le chargeur au secteur.

Le voyant de gauche jaune indique que le booster est en charge.

Le voyant central vert indique que le booster est chargé.

Le voyant de droite rouge indique que le chargeur n'est pas correctement branché au booster.

Lorsque que le booster est chargé il faut le laisser en charge. Les chargeurs E200409 et E200410 sont équipés d'un mode « FLOATING » qui maintient le booster chargé sans risque de l'endommager.

5/ CONTRÔLE DU NIVEAU DE CHARGE

Pour contrôler le niveau de charge de votre booster il faut s'assurer qu'il soit déconnecté de son chargeur.

Appuyer sur le bouton de contrôle de charge.

Pour une pleine charge le voltmètre doit indiquer 13V.

Il ne faut utiliser le booster que si l'aiguille se trouve dans les zones jaunes ou vertes lors du test de tension.

Le voltmètre de contrôle de charge peut également être utilisé pour vérifier que l'alternateur du véhicule charge.

20 secondes après le démarrage du véhicule, le voltmètre doit indiquer 14V à 14,4V à 2000 tours par minutes.

6/ UTILISATION DU BOOSTER

Avant d'utiliser le booster il faut vérifier :

- Que le véhicule est calé, que la transmission est au point mort, que le véhicule ne présente pas de défaut et qu'il soit en bon état mécanique.
 - Que le ou les opérateurs soient formés et connaissent l'utilisation du booster.
 - Que les procédures du constructeur du véhicule soient respectées.
-
- Vérifier que le niveau de charge du booster est suffisant.
 - Vérifier que le booster est posé sur une surface stable.

- Brancher en premier la pince rouge positive + sur la borne positive + du véhicule, puis brancher la pince noir négative - .
- Vérifier que le booster et ses câbles, ou tout autre objet et personne, ne soit en contact ou à proximité d'un organe mobile dans le moteur. (Courroie par exemple)
- Démarrer le véhicule.



Attention de ne pas actionner le démarreur plus de 8 secondes.

- Si plusieurs essais sont nécessaires pour démarrer le véhicule, attendre 3 minutes entre deux essais.
- Vérifier que le niveau de charge est suffisant entre deux essais.
- Après le démarrage **débrancher la pince négative noir – en premier** et ranger le câble et la pince, puis débrancher la pince positive rouge + et ranger le câble et la pince.

7/ FUSIBLE DE PUISSANCE

Le booster est équipé d'un fusible de puissance. Celui-ci protège le booster contre les courts-circuits accidentels aux bornes de celui-ci et contre les surcharges.

Pour contrôler le fusible il suffit d'appuyer sur le bouton du contrôle de charge. Si l'aiguille du voltmètre de contrôle de charge ne bouge pas, c'est que le fusible est défectueux.

Pour accéder au fusible qui est placé en haut à gauche, vous devez démonter le cache arrière du booster en retirant les deux écrous de 13mm.

Attention : Utiliser uniquement un fusible d'origine de référence E200411.

8/ GARANTIE

Votre BOOSTER EXPERT est garanti 1 an à partir de sa date de facturation contre tous vices de fabrication.

Liste des exclusions de garantie pour les BOOSTERS EXPERT.

- Booster ouvert ou ayant été démonté.
- Court circuit.
- Trace d'arc électrique sur les pinces.
- Conséquences de l'inversion de polarité.
- Utilisation continue de plus de 10 secondes.
- Booster stocké déchargé.
- Les câbles et les pinces sont exclus de la garantie.
- Booster chargé avec un autre chargeur que celui fourni avec celui-ci.
- Trace de chocs ou impacts.
- Fusibles

Les batteries des boosters sont des pièces dont l'usure est exclue de la garantie. Pour augmenter la durée de vie des batteries, il faut les maintenir constamment en charge.

Les chargeurs des boosters sont prévus pour pouvoir rester branchés sous tension en permanence et assurer le maintien en charge.

MISE AU REBUT DE VOTRE APPAREIL

Chers clients,

Si vous souhaitez vous débarrasser de votre appareil, sachez qu'il est essentiellement composé de pièces qui peuvent être recyclées.

L'appareil ne doit pas être jeté avec les déchets ménagers ; il doit être déposé à un point de collecte dédié.



1/ WARNING:



- The BOOSTER should always be used by skilled personnel.
- Warnings and instructions of the vehicle maker must be applied at all times.
- Wear protection goggles and equipment specified by regulations.
- **Whenever left unused, the BOOSTER must be in charge.**
- Always wind and store the cables properly to avoid any risk of contact between the clamps.
- Never produce short-circuits.
- Never use a 12 Volt BOOSTER on a 24 Volt vehicle.
- After-sales interventions must be performed only by EXPERT After-sales.

EN

2/ SPECIFICATIONS :

	E200408
Usage voltage	12V
Max Peak current	1600A
Cranking current	440A
TCFC current*	420A
Battery capacity	1 X 12 Ah
Battery type	AGM
Battery reference	E200412
Cable Ø	25mm ²
Cable type	Double insulation copper
Cable length	60 cm
Clips	650 A Stell / Bronze
Weight	6 KG
Fuse type	MEGA
Power fuse	200A
Fuse reference	E200411
Voltage selection	No
Safeties	Fuse
Charger type	Automatic 2A
INPUT charger	120-240 V 50/60 hz
OUTPUT charger	DC 12V 2A
EU charger reference	E200409
UK charger reference	E200410

3/ PARTS LISTS



4/ CHARGING THE BOOSTER

The booster must always be left to charge when it is not being used.
Before charging your booster, make sure that the cables are wound separately on the booster unit identically to the photo in the parts list.

All EXPERT boosters must be charged in ventilated and dry premises.

Only use the EXPERT E200409 or E200410 for england 12V 2A charger to charge your BOOSTER.

Connect the charger's «cigar lighter» socket in the booster.

Connect the charger to the mains.

The yellow light on the left indicates that the booster is charging.

The green light in the middle indicates that the booster is charged.

The red light on the right indicates that the charger is not correctly connected to the booster.

When the booster is charged you must leave it charging.

The E200409 and E200410 chargers are equipped with a «FLOATING» mode which keeps the booster charged without the risk of damaging it.

5/ CHECKING THE CHARGE LEVEL

To check your booster's charge level, you must make sure that it is disconnected from its charger.

Press the charge check button.

For a full charge, the voltmeter must indicate 13V.

You must only use the booster if the needle is inside the yellow or green zones during the voltage test.

The charge check voltmeter may also be used to check that the vehicle's alternator is charging.

20 seconds after the vehicle starts, the voltmeter must indicate 14V to 14.4V at 2000 rpm.

6/ USING THE BOOSTER

Before using the booster, you must check that:

- The vehicle is wedged, the transmission is in neutral and that the vehicle does not present any faults and is in good mechanical condition.
 - The operators are trained and know how to use the booster.
 - The vehicle manufacturer's procedures are followed.
- Check that the booster's charge level is sufficient.



- Check that the booster is placed on a stable surface.
- First connect the red positive clip + to the vehicle's positive terminal + then connect the black negative clip - .
- Check that the booster and its cables, or any other object or person, are not in contact or near a mobile mechanism inside the engine. (Belt for example).
- Start the vehicle.



Caution, make sure you do not activate the starter for longer than 8 seconds.

- If several tests are necessary to start the vehicle, wait 3 minutes between two tests.
- Check that the charge level is sufficient between two tests.
- After the vehicle starts, **disconnect the black negative clip - first** and store the cable and the clip, then disconnect the red positive clip + and store the cable and the clip.

7/ POWER FUSE

The booster is equipped with a power fuse. It protects the booster against accidental short circuits on its terminals and against overloads.

To check the fuse, simply press the charge check button. If the charge check voltmeter's needle does not move, this means that the fuse is defective.

You must remove the booster rear's cover and the fuse in the top left will be accessible. You must remove the two 13mm nuts to remove it.

Caution: Only use an original E200411 reference fuse.

8/ GUARANTEE

Your EXPERT BOOSTER is guaranteed 1 year from its invoice date against all manufacturing flaws.

List of exclusions of guarantee for EXPERT BOOSTERS.

- Booster open or which has been disassembled
- Short-circuit.
- Trace of electric arc on clamps.
- Reversed polarity.
- Continuous use for more than 10 seconds.
- Booster stored discharged.
- Cables and clamps are excluded from the guarantee.
- Booster charged with a charger other than the one supplied with it.
- Trace of shock or impact.
- Fuses

Booster batteries are wear parts excluded from the guarantee. To increase the lifetime of the batteries, they must be maintained charged at all times.

Booster chargers are designed to remain connected to mains permanently, and ensure their charge is maintained.

DISPOSAL OF THIS ARTICLE

Dear Customer, If you at some point intend to dispose of this article, then please keep in mind that many of its components consist of valuable materials, which can be recycled.

Please do not discharge it in the garbage bin, but check with your local council for recycling facilities in your area.



1/ VORSICHTSMASSNAHMEN:

DE



- Das BOOSTER-Starthilfegerät darf nur durch Fachpersonal bedient werden.
- Empfehlungen des Fahrzeugherstellers immer beachten.
- Schutzbrille und persönliche Schutzausrüstung entsprechend den geltenden Sicherheitsvorschriften tragen.
- **Das BOOSTER-Starthilfegerät muss zum Aufladen an eine Stromquelle angeschlossen bleiben, wenn es nicht benutzt wird.**
- Die Kabel stets aufgerollt und ordnungsgemäß verstaut aufbewahren, um jede Gefahr einer Berührung der Klemmen untereinander zu verhindern.
- Niemals einen Kurzschluss verursachen.
- Ein 12 V BOOSTER-Starthilfegerät nie an ein 24 V Fahrzeug anschließen.
- Alle Kundendienstsätze müssen durch den EXPERT-Kundendienst durchgeführt werden.

2/ SPEZIFIKATIONEN:

	E200408
Arbeitsspannung	12V
Max. Spitzenstrom	1600A
Anlassstrom	440A
TCFC*-Strom	420A
Batteriekapazität	1 X 12 Ah
Batterietyp	AGM
Batterie-Artikelnummer	E200412
Kabel-Ø	25mm ²
Kabeltyp	Doppelt isoliertes Kupferkabel
Kabellänge	60 cm
Klemmen	650 A Stahl/Bronze
Gewicht	6 KG
Sicherungstyp	MEGA
Leistungssicherung	200A
Artikelnummer der Sicherung	E200411
Spannungsauswahl	Nein
Absicherungen	Sicherung
Ladegerättyp	Automatisch 2A
Ladegerät EINGANG	120-240 V 50/60 hz
Ladegerät AUSGANG	DC 12V 2A
Ladegerät-Artikelnummer EU	E200409
Ladegerät-Artikelnummer UK	E200410

3/ STÜCKLISTEN



4/ AUFLADEN DES STARTHILFEGERÄTS

Wenn es nicht benutzt wird, muss das Starthilfegerät zum Aufladen an der Stromquelle angeschlossen bleiben. Bevor Sie Ihr Starthilfegerät aufladen, müssen Sie überprüfen, ob die Kabel wie auf dem Foto der Stückliste gezeigt getrennt am Gehäuse des Starthilfegeräts aufgewickelt sind. Alle EXPERT-Starthilfegeräte müssen in einem belüfteten und trockenen Raum aufgeladen werden.

Zum Laden Ihres Starthilfegeräts ausschließlich das Ladegerät EXPERT E200409 oder E200410 oder in England das Netzteil 12V2A benutzen.

Den „Zigarettenanzünderstecker“ des Ladegeräts in das Starthilfegerät einstecken.

Das Ladegerät an das Netz anschließen.

Die linke, gelbe Anzeileuchte gibt an, dass das Starthilfegerät aufgeladen wird.

Die mittlere, grüne Anzeileuchte gibt an, dass das Starthilfegerät aufgeladen ist.

Die rechte, rote Anzeileuchte gibt an, dass das Ladegerät nicht korrekt an das Starthilfegerät angeschlossen ist.

Wenn das Starthilfegerät aufgeladen ist, muss es am Ladegerät angeschlossen bleiben.

Die Ladegeräte E200409 und E200410 sind mit einer Floating-Funktion ausgestattet, die ohne Risiko dafür sorgt, dass das Startgerät immer geladen ist.

5/ PRÜFUNG DES LADEZUSTANDS

Ihr Starthilfegerät muss für die Prüfung des Ladezustands vom Ladegerät getrennt sein.

Drücken Sie auf die Ladungsprüftaste.

Für eine volle Ladung muss das Voltmeter 13V angeben.

Das Starthilfegerät darf nur verwendet werden, wenn sich die Nadel bei der Spannungsprüfung in den gelben oder grünen Bereichen befindet.

Mit dem Voltmeter der Ladungsprüfung kann auch überprüft werden, ob die Lichtmaschine des Fahrzeugs lädt.

20 Sekunden nach dem Anlassen des Fahrzeugs muss das Voltmeter 14V bis 14,4V bei 2000 Umdrehungen pro Minute anzeigen.

6/ BENUTZUNG DES STARTHILFEGERÄTS

Vor dem Benutzen des Starthilfegeräts überprüfen:

- Ob das Fahrzeug verkeilt ist, die Kraftübertragung im Leerlauf ist, das Fahrzeug keine Fehler aufweist und im guten mechanischen Zustand ist.
- Ob der oder die Bediener geschult sind und sich mit der Benutzung des Starthilfegeräts auskennen.
- Ob die Vorschriften des Fahrzeugherstellers eingehalten werden.



- Überprüfen, ob der Ladezustand des Starthilfegeräts ausreichend ist.
- Sicherstellen, dass das Fahrzeug auf einer stabilen Fläche steht.
- Zuerst die positive rote + Klemme an den positiven + Pol des Fahrzeugs anklennen, dann die negative schwarze - Klemme.
- Überprüfen, ob das Starthilfegerät, seine Kabel, andere Objekte oder Personen nicht in Kontakt mit oder in der Nähe eines beweglichen Teils des Motors sind. (Zum Beispiel Riemen)
- Das Fahrzeug anlassen.



Der Anlasser darf nicht länger als 8 Sekunden lang betätigt werden.

- Wenn mehrere Versuche zum Anlassen des Fahrzeugs erforderlich sind, zwischen zwei Versuchen 3 Minuten lang warten.
- Überprüfen, ob der Ladezustand zwischen zwei Versuchen ausreichend ist.
- Nach dem Anlassen **zuerst die negative schwarze - Klemme abklemmen** und das Kabel und die Klemme wegräumen. Dann die positive rote + Klemme abklemmen und das Kabel und die Klemme wegräumen.

7/ LEISTUNGSSICHERUNG

Das Starthilfegerät ist mit einer Leistungssicherung ausgerüstet. Sie schützt das Starthilfegerät gegen versehentliche Kurzschlüsse an dessen

Klemmen und gegen Überlasten.

Zum Prüfen der Sicherung auf die Ladungsprüftaste drücken. Wenn sich die Nadel des Voltmeters der Ladungsprüfung nicht bewegt, ist die Sicherung defekt.

Für den Zugriff auf die Sicherung muss die hintere Abdeckung des Starthilfegeräts abgenommen werden. Sie befindet sich oben links. Die beiden 13 mm Muttern müssen entfernt werden, um sie zu demontieren.

Achtung: Nur eine Originalsicherung mit der Artikelnummer E200411 benutzen.

8/ GARANTIE

Ihr BOOSTER-Starthilfegerät von EXPERT ist für die Dauer von 1 Jahr ab Rechnungsdatum gegen alle Herstellungsfehler garantiert.

Lister der Garantiausschlüsse für das BOOSTER-Starthilfegerät von EXPERT.

- Das Booster-Starthilfegerät wurde geöffnet bzw. auseinanderggebaut.
- Kurzschluss.
- Lichtbogenspuren auf den Klemmen.
- Konsequenzen verpolung.
- Dauereinsatz, länger als 10 Sekunden.
- Lagerung des Booster-Starthilfegeräts im entladenen Zustand.
- Kabel und Klemmen sind von der Garantie ausgeschlossen.
- Aufladen des Booster-Starthilfegeräts mit einem anderen als mit dem mitgelieferten Ladegerät.
- Stoß- bzw. Schlagspuren.
- Sicherungen

Bei den Batterien der Booster-Starthilfegeräte handelt es sich um Verschleißteile, deren Abnutzung von der Garantie ausgeschlossen ist. Zur Verlängerung der Batterielebensdauer sind diese stets im geladenen Zustand zu halten.

Die Ladegeräte der Booster-Starthilfegeräte sind dafür vorgesehen, ständig unter Spannung angeschlossen zu bleiben und den Ladezustand zu erhalten.

ENTSORGUNG DIESES ARTIKELS

Sehr geehrter Kunde,

Wenn Sie diesen Artikel irgendwann entsorgen wollen, denken Sie bitte daran, dass viele seiner Bauteile aus Wertstoffen bestehen, die wiederverwendet werden können.

Bitte entsorgen Sie ihn nicht in die Mülltonne, sondern erkundigen Sie sich bei Ihrer örtlichen Behörde nach Entsorgungseinrichtungen an Ihrem Wohnort.



1/ VOORZORGSMAATREGELEN:

NL



- De BOOSTER moet door vakbekwaam personeel gebruikt worden.
- De instructies van de fabrikant van het voertuig moeten in acht genomen worden.
- Draag een veiligheidsbril en beschermingsmiddelen die conform de regelgeving zijn.
- **De BOOSTER moet altijd opgeladen blijven wanneer hij niet gebruikt wordt.**
- De kabels moeten altijd op de juiste wijze opgerold en opgeborgen worden om ieder risico van contact tussen de klemmen te voorkomen.
- Nimmer kortsluiting veroorzaken.
- Nimmer een BOOSTER van 12 Volt gebruiken voor een voertuig van 24 Volt
- Alle servicebeurten moeten uitgevoerd worden door de Servicedienst van EXPERT.

2/ SPECIFICATIES:

	E200408
Gebruiksspanning	12V
Max. Piekstroom	1600A
Startstroom	440A
TCFC* stroom	420A
Capaciteit accu	1 X 12 Ah
Type accu	AGM
Referentie accu	E200412
Ø kabels	25mm ²
Type kabels	Koper met dubbele isolatie
Lengte kabels	60 cm
Klemmen	650 A Stell / Brons
Gewicht	6 KG
Type zekering	MEGA
Vermogenszekering	200A
Referentie van de zekering	E200411
Spanningsselectie	Nee
Beveiligingen	Zekering
Type oplader	Automatisch 2 A
Oplader IMPUT	120-240 V 50/60 hz
Oplader OUTPUT	DC 12V 2A
Referentie oplader EU	E200409
Referentie oplader UK	E200410

3/ WOORDENLIJSTEN



4/ OPLADEN VAN DE BOOSTER

De booster moet altijd opgeladen blijven wanneer hij niet gebruikt wordt. Controleer, alvorens uw booster op te laden, of de kabels apart opgerold zijn op de twee haspels van de booster zoals getoond op de foto van de woordenlijst. Alle EXPERT boosters moeten in een geventileerde, droge ruimte opgeladen worden.

Gebruik uitsluitend de EXPERT oplader E200409 of E200410 voor Engeland 12V2A voor het opladen van uw booster. Sluit de "sigaretaansteker" stekker aan op de oplader in de booster. Sluit de oplader aan op het spanningsnet.

Het gele controlelampje links geeft aan dat de booster opgeladen wordt.
Het groene controlelampje in het midden geeft aan dat de booster opgeladen is.
Het rode controlelampje rechts geeft aan dat de oplader niet goed is aangesloten op de booster.
Wanneer de booster is opgeladen, moet men deze laten opladen.
De opladers E200409 en E200410 zijn voorzien van een floatingmodus die de booster opgeladen laat zonder risico deze te beschadigen.

5/ CONTROLE VAN HET LAADNIVEAU

Om het laadniveau van uw booster te controleren, moet u nakijken of deze niet op zijn oplader is aangesloten. Druk op de controleknop van het laadniveau. Wanneer de accu's volledig zijn opgeladen, geeft de voltmeter 13 V aan. De booster mag niet gebruikt worden wanneer de naald zich tijdens de spanningstest in de gele of groene zone bevindt. De voltmeter voor het controleren van het laadniveau kan ook gebruikt worden om te kijken of de dynamo van het voertuig oplaadt. 20 seconden na het starten van het voertuig moet de voltmeter 14V tot 14,4V aangeven bij 2000 toeren per minuut.

6/ GEBRUIK VAN DE BOOSTER

- Voor de booster te gaan gebruiken, moet u controleren:
- Of het voertuig niet kan bewegen, de transmissie in de neutrale stand staat, het voertuig geen problemen heeft en in goede mechanische staat verkeert.
 - Of de operator(s) goed opgeleid zijn en het gebruik van de booster kennen.
 - Of de procedures van de fabrikant van het voertuig in acht genomen zijn.
- Controleer of het laadniveau van de booster voldoende is.



- Controleer of de booster zich op een stevige ondergrond bevindt.
- Sluit als eerste de rode plusklem + aan op de plusklem + van het voertuig en vervolgens de zwarte minklem - .
- Controleer of de booster en zijn kabels en verder alle andere voorwerpen en personen niet in contact komen of zich in de buurt bevinden van een bewegend orgaan in de motor. (Zoals de distributieriem)
- Start het voertuig.



Kijk uit dat u de startmotor nooit langer dan 8 seconden achter elkaar inschakelt.

- Als meerdere pogingen nodig zijn voor het starten van het voertuig, wacht dan 3 minuten na iedere poging.
- Controleer of tussen twee pogingen het laadniveau voldoende is.
- **Maak** na het starten **de zwarte minklem – als eerste los** en bergt de kabel en de klem op en maak vervolgens de rode plusklem + los en bergt de kabel en de klem op.

7/ VERMOGENSZEKERING

De booster heeft een vermogenszekering. Deze beschermt de booster tegen incidentele kortsluiting op de klemmen hiervan en tegen overbelasting.

Om de zekering te controleren hoeft u alleen maar op de controleknop van het laadniveau te drukken. Als de naald van de voltmeter voor het controleren van het laadniveau niet beweegt, is de zekering defect.

De achterklep van de booster moet gedemonteerd worden om toegang te krijgen tot de zekering, die linksboven geplaatst is. Voor de demontage moeten de twee moeren van 13 mm verwijderd worden.

Let op: Gebruik uitsluitend een originele zekering met referentie E200411.

8/ GARANTIE

Uw EXPERT BOOSTER heeft een garantie van 1 jaar tegen alle fabrieksfouten vanaf de datum van de aankoopbon.

Lijst met uitsluitingen van de garantie voor de EXPERT BOOSTER.

- Booster geopend of gedemonteerd.
- Kortsluiting.
- Sporen van een vlamboog op de klemmen.
- Gevolgen Omkering van de polariteit.
- Continu gebruik van meer dan 10 seconden.
- Booster leeg opgeslagen.
- De kabels en klemmen vallen niet onder de garantie.
- Booster opgeladen met een ander oplader dan de oplader die meegeleverd is.
- Sporen van stoten of schokken.
- Zekeringen.

De accu's van de boosters zijn aan slijtage onderhevige onderdelen en vallen daarom niet onder de garantie. Voor een langere levensduur van de accu's moeten zij permanent opgeladen blijven.

De opladers van de boosters zijn bedoeld om permanent onder spanning te zijn en de apparaten zo continu opgeladen te houden.

WEGWERPEN VAN UW APPARAAT

Geachte klant,

Als u zich van uw apparaat wilt ontdoen, besef dan dat dit voornamelijk bestaat uit onderdelen die gerecycled kunnen worden.

Het apparaat mag niet met het huisvuil weggeworpen worden, maar naar een speciale ophaaldienst gebracht worden.



1/ ADVERTENCIAS:



- Solo el personal competente deberá utilizar el BOOSTER.
- Siga siempre las recomendaciones del fabricante del vehículo.
- Lleve las gafas y el equipo de protección estipulados por la reglamentación.
- **El BOOSTER siempre debe permanecer en carga cuando no se utiliza.**
- Para evitar el riesgo de que las pinzas entren en contacto, enrolle y coloque correctamente los cables.
- Nunca realice un cortocircuito.
- Nunca utilice un BOOSTER 12 Voltios en un vehículo 24 Voltios.
- Toda actuación postventa deberá realizarla el Servicio postventa EXPERT.

ES

2/ ESPECIFICACIONES:

	E200408
Tensión de utilización	12V
Corriente Pico Máx.	1600A
Corriente de arranque	440A
Corriente TCFC*	420A
Capacidad batería	1 X 12 Ah
Tipo de batería	AGM
Referencia batería	E200412
Ø Cables	25mm ²
Tipo de cables	Cobre con doble aislamiento
Longitud cables	60 cm
Pinzas	650 A Acero / Bronce
Peso	6 KG
Tipo de fusible	MEGA
Fusible de potencia	200A
Referencia del fusible	E200411
Selección de tensión	No
Seguridad	Fusible
Tipo de cargador	Automático 2A
Cargador IMPUT	120-240 V 50/60 hz
Cargador OUTPUT	DC 12V 2A
Referencia cargador EU	E200409
Referencia cargador UK	E200410

3/ NOMENCLATURAS



4/ PUESTA EN CARGA DEL BOOSTER

Siempre debe dejar su booster en carga cuando no lo utiliza.

Antes de poner en carga su booster asegúrese que los cables estén enrollados de forma separada en la caja del booster de forma idéntica a la foto de la nomenclatura.

Todos los boosters EXPERT deben cargarse en un local aireado y seco.

Utilizar únicamente el cargador EXPERT E200409 o E200410 para el Reino Unido 12V2A para cargar su booster.

Conectar el enchufe "encendedor de vehículo" del cargador en el booster.

Conectar el cargador en la red eléctrica.

El indicador luminoso de la izquierda indica que el booster está en carga.

El indicador luminoso central verde indica que se cargó el booster.

El indicador luminoso derecho rojo indica que el cargador no está correctamente cargado al booster.

Aunque el booster esté cargado se debe dejar en carga.

Los cargadores E200409 y E200410 están equipados con un modo floating que mantiene el booster cargado sin riesgo de dañarlo.

5/ CONTROL DEL NIVEL DE CARGA

Para controlar el nivel de carga de su booster es necesario asegurarse que el mismo esté desconectado de su cargador.

Pulsar el botón de control de carga.

Para una carga completa el voltímetro debe indicar 13V.

Solamente se debe utilizar el booster si la aguja se encuentra en las zonas amarillas o verdes durante el test de tensión.

El voltímetro de control de carga puede igualmente utilizarse para verificar el alternador del vehículo cargado.

20 segundos después del arranque del vehículo, el voltímetro debe indicar de 14V a 14,4V a 2000 rpm.

6/ UTILIZACIÓN DEL BOOSTER

Antes de utilizar el booster se debe verificar:

- Que el vehículo esté calado, que la transmisión esté en punto muerto, que el vehículo no presente ningún defecto y que esté en buen estado mecánico.
 - Que el o los operadores estén formados y conozcan la utilización del booster.
 - Que se respeten los procedimientos del constructor del vehículo.
-
- Verificar que el nivel de carga del booster es suficiente.
 - Verificar que el booster esté colocado sobre una superficie estable.

- Conectar en primer lugar la pinza roja positiva + en el terminal positivo + del vehículo, luego conectar la pinza negra negativa - .
- Verificar que el booster y sus cables, o cualquier otro objeto o persona, no estén en contacto o a proximidad de un órgano móvil en el motor. (Correa por ejemplo)
- Arrancar el vehículo.



Atención no accionar el arrancador más de 8 segundos.

- Si es necesario efectuar varios intentos para arrancar el vehículo, esperar 3 minutos entre dos intentos.
- Verificar que el nivel de carga es suficiente entre dos intentos.
- Después del arranque **desconectar la pinza negativa negra – en primer lugar** y guardar el cable y la pinza positiva roja + y guardar el cable y la pinza.

7/ FUSIBLE DE POTENCIA

El booster está equipado con un fusible de potencia. El mismo protege el booster contra los cortocircuitos accidentales en los terminales del mismo y contra las sobrecargas.

Para controlar el fusible es suficiente con pulsar el botón de control de carga. Si la aguja del voltímetro de control de carga no se mueve, entonces el fusible está defectuoso.

Es necesario desmontar la tapa trasera del booster, el fusible colocado en la parte superior izquierda será accesible. Para desmontarlo, se deben retirar las dos tuercas de 13mm.

Atención: Utilizar únicamente un fusible de fábrica con referencia E200411.

8/ GARANTÍA

El BOOSTER EXPERT tiene una garantía de 1 año a partir de la fecha de fabricación frente a cualquier defecto de fabricación.

Lista de exclusiones de garantía para los BOOSTER EXPERT.

- BOOSTER abierto o desmontado.
- Cortocircuito.
- Señal de arco eléctrico en las pinzas.
- Consecuencias debidas a una inversión de polaridad.
- Uso continuado durante más de 10 segundos.
- BOOSTER almacenado sin carga.
- La garantía no cubre los cables y las pinzas.
- BOOSTER cargado con un cargador distinto al suministrado con su compra.
- Señales de golpes o impactos.
- Fusibles.

La garantía no cubre el desgaste de las baterías del BOOSTER. Para aumentar la vida útil de las baterías cárguelas de forma constante.

Los cargadores de los BOOSTER están diseñados para permanecer conectados, en tensión permanente, asegurándose de que siempre se están cargando.

ELIMINACIÓN DE ESTE ARTÍCULO

Estimado cliente,

Si usted en un determinado momento se propone eliminar de este artículo, por favor, tenga en cuenta que muchos de sus componentes están hechos de materiales valiosos que se pueden reciclar.

Por favor, no lo tire en el depósito de basura, consulte con su municipio en busca de instalaciones de reciclaje en su área.



1/ PRECAUZIONI:

IT



- Il BOOSTER deve essere utilizzato da personale competente.
- È necessario rispettare sempre le raccomandazioni del costruttore del veicolo.
- Portare gli occhiali e le attrezzature di protezione in accordo con la regolamentazione.
- **Il BOOSTER deve restare sempre in carica quando non viene utilizzato.**
- I cavi devono essere sempre arrotolati e riposti correttamente per evitare il rischio di contatto tra le pinze.
- Evitare sempre il corto circuito.
- Non utilizzare mai un BOOSTER a 12 Volt su un veicolo a 24 Volt.
- Ogni intervento dopo la vendita deve essere realizzato dal Servizio Assistenza EXPERT.

2/ SPECIFICHE:

	E200408
Tensione d'uso	12V
Corrente Picco Max	1600A
Corrente di trascinamento	440A
Corrente TCFC*	420A
Capacità batteria	1 X 12 Ah
Tipo di batteria	AGM
Riferimento batteria	E200412
Ø Cavi	25mm ²
Tipo di cavi	Rame a doppio isolamento
Lunghezza cavi	60 cm
Pinze	650 A Acciaio / Bronzo
Peso	6 KG
Tipo di fusibile	MEGA
Fusibile di potenza	200A
Riferimento del fusibile	E200411
Selezione di tensione	No
Sicurezza	Fusibile
Tipo di caricabatteria	Automatico 2A
Caricabatteria INPUT	120-240 V 50/60 hz
Caricabatteria OUTPUT	CC 12V 2A
Riferimento UE caricabatteria	E200409
Riferimento UK caricabatteria	E200410

3 / NOMENCLATURE



4/ MESSA IN CARICA DEL BOOSTER

Si deve sempre lasciare in carica il booster quando non viene utilizzato.
Prima di mettere in carica il vostro booster accertatevi che i cavi siano avvolti separatamente sulla cassa del booster in modo identico alla foto della nomenclatura.
Tutti i booster EXPERT devono essere messi in carica in un locale aerato e asciutto.

Utilizzare unicamente il caricabatteria EXPERT E200409 o E200410 per l'Inghilterra 12V2A per caricare il vostro booster.
Collegare la presa «accendisigari» del caricabatteria nel booster.
Collegare il caricabatteria all'alimentazione elettrica.
La spia gialla a sinistra indica che il booster è in carica.
La spia centrale verde indica che il booster è carico.
La spia a destra rossa indica che il caricabatteria non è correttamente collegato al booster.
Quando il booster è carico occorre lasciarlo in carica.
I caricabatteria E200409 et E200410 sono dotati di una modalità floating che mantiene il booster carico senza rischio di danneggiarlo..

5/ CONTROLLO DEL LIVELLO DI CARICA

Per controllare il livello di carica del vostro booster occorre accertarsi che sia scollegato dal suo caricabatteria.
Premere il pulsante di controllo della carica.
Per una carica completa, il voltmetro deve indicare 13V.
Il booster deve essere utilizzato solo se l'ago si trova nelle zone gialle o verdi al momento de test della tensione.
Il voltmetro di controllo di carica può ugualmente essere utilizzato per verificare che l'alternatore del veicolo sia carico.
20 secondi dopo l'avviamento del veicolo, il voltmetro deve indicare 14V a14,4V a 2000 giri/minuti.

6/ UTILIZZO DEL BOOSTER

- Prima di utilizzare il booster occorre verificare:
- Che il veicolo sia abbassato, che la trasmissione sia al punto morto, che il veicolo non presenti difetti e sia in buono stato meccanico.
 - Che il o gli operatori siano addestrati e conoscano l'utilizzo del booster.
 - Che le procedure del costruttore del veicolo vengano rispettate.
- Verificare che il livello di carica del booster sia sufficiente.



- Verificare che il booster sia posizionato su una superficie stabile;
- Collegare per prima la pinza rossa positiva + sul morsetto positivo + del veicolo, quindi collegare la pinza nera negativa -.
- Verificare che il booster e i suoi cavi, o qualsiasi altro oggetto o persona, non siano a contatto o nelle vicinanze di un organo mobile all'interno del motore. (Cinghia per esempio)
- Avviare il veicolo.



Attenzione a non azionare lo starter per più di 8 secondi.

- Se sono necessarie diverse prove per avviare il veicolo, attendere 3 minuti tra due prove.
- Verificare che il livello di carica sia sufficiente tra le due prove.
- Dopo l'avvio, **scollegare la pinza negativa nera - per prima** e sistemare il cavo e la pinza, quindi scollegare la pinza rossa positiva + e sistemare il cavo e la pinza.

7/ FUSIBILE DI POTENZA

Il booster è dotato di un fusibile di potenza. Quest'ultimo protegge il booster dai cortocircuiti accidentali con i morsetti di quest'ultimo e contro le sovraccariche.

Per controllare il fusibile, è sufficiente premere il pulsante di controllo di carica. Se l'ago del voltmetro di controllo di carica non si muove, significa che il fusibile è difettoso.

Occorre assolutamente smontare la cassa posteriore del booster e il fusibile posizionato in alto a sinistra sarà accessibile. Occorre rimuovere i due dadi di 13 mm per smontarlo.

Attenzione: Utilizzare unicamente un fusibile originale con riferimento E200411.

8/ GARANZIA:

Il vostro BOOSTER EXPERT è garantito 1 anno a partire dalla sua data di fatturazione contro qualsiasi difetto di costruzione.

Elenco di motivi di esclusione dalla garanzia del BOOSTER EXPERT.

- Booster aperto o che sia stato smontato.
- Corto circuito.
- Traccia di arco elettrico sulle pinze.
- Conseguenze di inversione di polarità.
- Utilizzo continuo per più di 10 secondi.
- Booster immagazzinato scarico.
- I cavi e le pinze sono esclusi dalla garanzia.
- Booster caricato con un caricatore diverso da quello fornito.
- Traccia di urti o impatti.
- Fusibili.

Le batterie dei booster sono dei pezzi la cui usura è esclusa dalla garanzia. Per aumentare la durata di vita delle batterie è necessario tenerle costantemente in carica.

I caricatori dei booster sono concepiti per restare continuamente collegati alla rete elettrica e assicurare il mantenimento in carica.

SMALTIMENTO DEL PRESENTE ARTICOLO

Gentile Cliente,

Nel caso in cui desideriate smaltire il presente prodotto, vi preghiamo di ricordare sempre che i suoi componenti contengono materiali tali da poter essere riciclati.

Non smaltire insieme ai rifiuti domestici ma acquisire informazioni in merito agli impianti di riciclaggio presenti nella vostra area.



1/ PRECAUÇÕES:

PT



- O BOOSTER deve ser utilizado por funcionários competentes.
- É preciso respeitar sempre as preconiizações do construtor do veículo.
- Usar óculos e os equipamentos de protecção de acordo com a regulamentação.
- **O BOOSTER deve permanecer sempre em carregamento quando não é utilizado.**
- Os cabos devem ser sempre enrolados e arrumados correctamente para evitar todos os riscos de contacto entre as pinças.
- Nunca colocar em curto-circuito.
- Nunca utilizar um BOOSTER 12 V num veículo 24 V.
- Todas as intervenções de pós-venda devem ser realizadas pelo serviço pós-venda EXPERT.



2/ ESPECIFICAÇÕES:

	E200408
Tensão de utilização	12V
Corrente máx.	1600A
Corrente de arranque	440A
Corrente TCFC*	420A
Capacidade da bateria	1 X 12 Ah
Tipo de bateria	AGM
Referência bateria	E200412
Ø Cabos	25mm ²
Tipo de cabos	Cobre de duplo isolamento
Comprimento dos cabos	60 cm
Alicates	650 A Stell/Bronze
Peso	6 KG
Tipo de fusível	MEGA
Fusível de potência	200A
Referência do fusível	E200411
Seleção de tensão	Não
Dispositivos de segurança	Fusível
Tipo de carregador	Automático 2A
Carregador INPUT	120-240 V 50/60 hz
Carregador OUTPUT	DC 12V 2A
Referência do carregador UE	E200409
Referência do carregador Reino Unido	E200410

3/ NOMENCLATURAS



4/ CARREGAMENTO DO BOOSTER

No entanto, é preciso deixar o booster em carregamento quando não é utilizado.

Antes de colocar o booster em carregamento, certifique-se de que os cabos são enrolados separadamente na caixa do booster de forma idêntica à fotografia do nomenclatura.

Todos os boosters EXPERT devem ser carregados num local ventilado e seco.

Utilizar apenas o carregador EXPERT E200409 ou E200410 para Inglaterra 12V2A para carregar o booster.

Ligar a tomada de isqueiro do carregador no booster.

Ligar o carregador à tomada.

A luz avisadora amarela da esquerda indica que o booster está em carregamento.

A luz avisadora verde central indica que o booster está carregado.

A luz avisadora vermelha da direita indica que o carregador não está bem ligado ao booster.

Quando o booster está carregado é preciso deixá-lo em carregamento.

Os carregadores E200409 e E200410 estão equipados com um modo floating que mantém o booster carregado sem arriscar danificá-lo.

5/ VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DE CARGA

Para verificar o nível de carga do seu booster é preciso certificar-se de que está desligado do carregador.

Premir o botão de verificação de carga.

Para uma carga completa, o voltímetro deve indicar 13V.

Só é preciso utilizar o booster se a agulha se encontrar nas zonas amarelas ou verdes aquando do teste de tensão.

O voltímetro de verificação de carga pode igualmente ser utilizado para verificar que o alternador do veículo carrega.

20 segundos após o arranque do veículo, o voltímetro deve indicar 14V a 14,4V a 2000 rotações por minuto.

6/ UTILIZAÇÃO DO BOOSTER

Antes de utilizar o booster, é preciso certificar-se:

- De que o veículo está calçado, de que a transmissão está em ponto morto, de que o veículo não apresenta erros e de que está em bom estado mecânico.
 - De que os operadores têm formação e estão familiarizados com o booster.
 - De que os procedimentos do construtor do veículo são cumpridos.
- Certificar-se de que o nível de carga do booster é suficiente.

- Certificar-se de que o booster está colocado numa superfície estável.
- Ligar primeiro a pinça vermelha positiva + ao terminal positivo + do veículo, depois, ligar a pinça preta negativa -.
- Certificar-se de que o booster e os seus cabos ou qualquer outro objeto ou pessoa, não estão em contacto ou próximos de um órgão móvel no motor. (Correia, por exemplo)
- Ligar o veículo.



Atenção para não acionar o motor de arranque durante mais de 8 segundos.

- Se forem necessárias várias tentativas para ligar o veículo, aguardar 3 minutos entre duas tentativas.
- Certificar-se de que o nível de carga é suficiente entre duas tentativas.
- Após o arranque **desligar a pinça negativa preta – primeiro** e arrumar o cabo e a pinça, depois, desligar a pinça positiva vermelha + e arrumar o cabo e a pinça.

7/ FUSÍVEL DE POTÊNCIA

O booster está equipado com um fusível de potência. Este protege o booster contra os curtos-circuitos acidentais nos terminais de do mesmo e contra as sobrecargas.

Para verificar o fusível basta premir o botão de verificação de carga. Se a agulha do voltímetro de verificação de carga não se mexer, o fusível tem defeito.

É preciso desmontar a tampa traseira do booster, o fusível colocado em cima à esquerda será acessível. É preciso retirar as duas porcas de 13 mm para a desmontar.

Atenção: Utilizar apenas um fusível original de referência E200411.

8/ GARANTIA

O seu BOOSTER EXPERT tem garantia de 1 ano a partir da data de compra contra todos os defeitos de fabrico.

Lista das exclusões de garantia para os BOOSTERS EXPERT.

- Booster aberto ou tendo sido desmontado.
- Curto-circuito.
- Vestígio de arco eléctrico nas pinças.
- Consequencias da inversão de polaridade.
- Utilização contínua superior a 10 segundos.
- Booster armazenado descarregado.
- Os cabos e as pinças estão excluídos da garantia.
- Booster carregado com um outro carregador que não o carregador fornecido com este booster.
- Vestígio de choques ou impactos.
- Fusíveis

As baterias dos boosters são peças cujo desgaste está excluído da garantia. Para aumentar a vida útil das baterias, é preciso mantê-las constantemente em carregamento.

Os carregadores dos boosters foram concebidos para poderem permanecer ligados sob tensão e garantir a retenção da carga.

ELIMINAÇÃO DESTE ARTIGO

Caro/a,

Se em qualquer altura decidir que pretende ver-se livre deste artigo, não se esqueça que muitos dos seus componentes constituem materiais valiosos que podem ser reciclados.

Não deite para o lixo e verifique junto das autoridades locais quais as instalações de reciclagem existentes na sua área.





EXPERT

6 Rue Gustave Eiffel
91420 MORANGIS- France
<http://www.expert-tool.com>

